

Routenverlauf:	Route 1: Schienen-Charlie	Route 2: Westlicher Willi	Route 3: Gerader Gustav	Route 4: Flotte Frieda	Route 5: Langer Ludwig	Route 6: Mittige Mathilde
Routenlängen:						
Länge Luftlinie [m]:	13.450	13.300	13.250	13.250	13.250	13.550
1 Länge Idealroute [m] (kürzeste heute zu fahrende Route):	15.500	15.400	14.100	14.100	14.100	14.300
2 Länge Route [m]:	15.276	14.782	14.823	15.219	15.378	15.131
3 Umwegfaktor (2)/(1):	0,98	0,96	1,05	1,03	1,09	1,06
Routenreisezeit:						
4 Routen-Fahrzeit [Min]:	37	35	36	37	37	36
5 Verlustzeit aus Knotenpunkten [Min]:	5	4	12	12	15	16
6 Verlustzeit aus Richtungsänderungen [Min]:	1	0	1	1	1	1
7 Routen-Reisezeit [Min] (4)+(5)+(6):	43	39	49	50	53	53
Maximale Anteile Ausbaustandard:						
Anteil max. RSV-Standard:	100%	100%	74%	91%	82%	91%
Anteil max. Radstrategie-Standard:	0%	0%	9%	0%	0%	0%
Anteil max. RDV-Standard:	0%	0%	17%	9%	18%	9%
Zusätzliche Versiegelung:						
Zusätzliche Versiegelung [m²]:	53.007	55.879	26.071	22.000	13.201	8.651
Überschlägige Kosten:						
8 Routenkosten (ohne KP) [Mio. €]:	13,5	13,2	9,6	7,4	6,6	6,4
9 Überschlägige Knotenpunkt-kosten [Mio. €]:	1,4	1,3	6,8	5,8	7,8	6,9
10 Überschlägige Gesamtkosten [Mio. €] (8)+(9):	14,9	14,5	16,4	13,2	14,4	13,3
Routenbewertung:						
Realisierbarkeit RSV-Standard:	1,0	1,0	1,4	1,1	1,4	1,2
Konflikte fließender Kfz-Verkehr:	1,2	1,2	1,4	1,6	1,6	1,8
Konflikte mit Fuß-Verkehr:	1,5	1,4	1,4	1,5	1,3	1,4
Interaktionsrate:	1,1	1,4	1,6	1,5	1,7	1,8
Zusätzliche Versiegelung:	3,7	3,8	2,3	2,2	1,6	1,4
Kosten:	3,2	3,2	2,4	1,9	1,6	1,6
Entfall Flächen abgestellte Pkw:	1,2	1,1	1,5	1,5	1,7	1,8
Eingriff in Fremdgrundstücke:	1,8	1,7	1,6	1,2	1,2	1,2
Entfall von Bäumen:	2,9	3,1	1,6	2,2	1,6	1,6
Sichtbarkeit:	2,6	2,3	2,2	2,1	1,8	1,7